

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ ULICY REKREACYJNEJ

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej ul. Rekreacyjnej w miejscowości Kornaciska na terenie gminy Długosiodło opracowano w ramach dokumentacji projektowej budowlanej dla przebudowy w/w drogi w oparciu o:

Projekt opracowano na podstawie:

- *mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu (skala 1: 1000),*
- *uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,*
- *inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,*
- *ustaleń uzyskanych w zakresie technologii i konstrukcji nawierzchni,*
- *Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),*
- *obowiązujących przepisów w tym zakresie,*
- *inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego drogi,*
- *dokumentacji projektowej budowlanej przebudowy drogi,*

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje ustalenie sposobu stałego oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej ulicy Rekreacyjnej po jej przebudowie, co wynika ze zmian w parametrach przekroju poprzecznego oraz sposobie zagospodarowania pasa drogowego.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej oraz rekreacyjnej we wsi Kornaciska na terenie gminy Długosiodło.

Dostęp z działek przylegających do drogi odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowe, żwirowe oraz betonowe z kostki brukowej. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi w przyległy teren nieutwardzony oraz do istniejących rowów występujących na 31m końca odcinka drogi w istniejących liniach granicach pasa drogowego.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI

Projektowana przebudowana drogi gminnej ul. Rekreacyjnej będzie przebiegała w liniach granic istniejącego pasa drogowego w km od 0+000,00 do 0+524,00. Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące linie rozgraniczenia drogi tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w liniach granic istniejącego pasa drogowego.

V. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Projektowana stała organizacja ruchu

Sposób oznakowania pionowego i poziomego drogi po przebudowie wraz z lokalizacją na planie sytuacyjnym przebiegu drogi w skali 1:500 przedstawiono na rys. nr 2

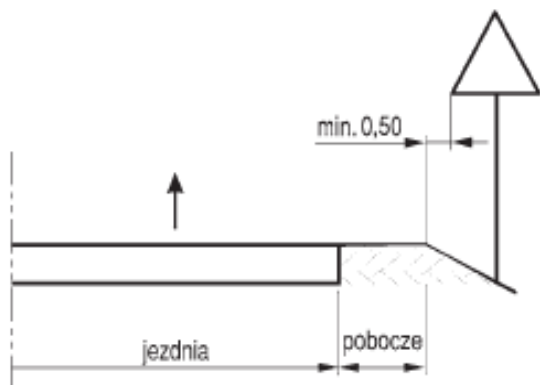
Wyszczególnienie ilości i rodzajów znaków pionowych do ustawienia w ramach przebudowy drogi zawiera zestawienie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego.

Oznakowanie pionowe na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków - średnie z tłem wykonanym z folii odbłaskowej min. I generacji, folia min. II generacji dla znaku A7, (wg. Zestawienia oznakowania pionowego).

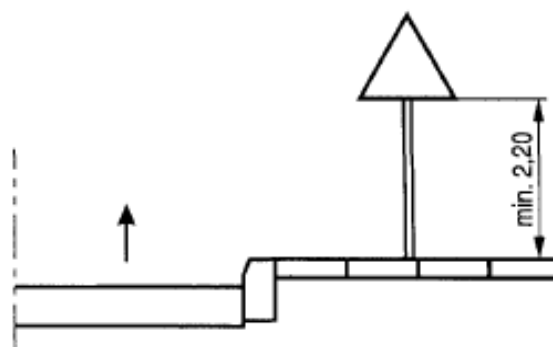
Oznakowanie pionowe diodowe aktywne dla znaków A-7 wielkość duża wyposażone w solarny system zasilający zestaw panelami fotowoltaicznymi - 1 zestaw pionowego oznakowania aktywnego.

Oznakowanie poziome należy wykonać przez naniesienie powłoki malarskiej w sposób ręczny lub mechaniczny przy użyciu szablonu w taki sposób aby zachować ciągłość oznakowania.

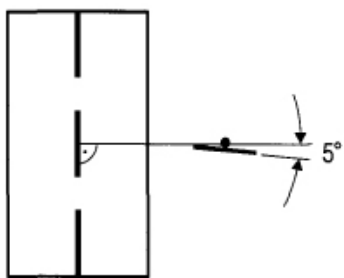
2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



Rysunek 1: Usytuowanie znaku na drodze



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 2: Odchylenie poziome tarczy znaku

3. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu nastąpi po wykonaniu przebudowy odcinka drogi objętej opracowaniem.

Opracował:

.....